



Comune di  
**MONSERRATO**  
*Comunu de PAULI*

**VI SETTORE: Polizia Locale**

\*\*\*\*\*

**I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA**  
Ufficio del Traffico

Reg. **390/2017**

Fasc. I/I Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

**Ordinanza del Sindaco**

Ordinanza Nr: 33

Del: 22/09/2017

**Oggetto: modifiche alla regolamentazione della circolazione stradale nella via Aritzo e nella via Carbonara, tratto compreso tra via San Lorenzo e via Aritzo.**

**IL SINDACO**

**VISTI:**

- gli artt. 7, 37, del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- l'art. 54 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

**RICHIAMATO** il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento da parte del CIREM dell'università degli Studi Cagliari, predisposto nel rispetto dei contenuti previsti dall'art.36 del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992n.285) ed in particolare tendente a proporre soluzioni di macro e micro interventi per il miglioramento della circolazione stradale, finalizzata alla sicurezza degli utenti veicolari e pedoni;

**CONSIDERATO** che sono state rilevate dalla Polizia Locale e dall'Assessorato al Traffico, alcune criticità riguardanti le Vie Carbonara (tratto compreso tra la Via San Lorenzo e Aritzo) e Aritzo (tratto compreso tra la Via Sorgono e la Via Tonara), nello specifico:

1. interruzione di marciapiede lato destro di Via Carbonara, in corrispondenza del manufatto stradale fronte civico n. 18 e assenza di attraversamenti e passaggi pedonali di raccordo,
1. assenza di passaggi e attraversamenti pedonali nella Via Aritzo;
2. assenza di alcuni passaggi pedonali lungo il lato sinistro, delimitati con la carreggiata stradale da appositi archetti parapetonali e dissuasori della sosta;
3. presenza di alcuni stalli di parcheggio lungo il tratto compreso tra il civico n. 18 e la via Aritzo, i cui ingombri costituiscono un ostacolo per il transito dei pedoni in condizioni di sicurezza;
4. assenza di aree sosta delimitate nella Via Aritzo;
5. presenza di doppio senso di circolazione nella Via Aritzo che di fatto impedisce la realizzazione di percorsi pedonali protetti e in sicurezza;

**ATTESO** che:

- la via Carbonara, quale strada indicata come percorso alternativo verso la SS 554 Sestu, è strada locale di tipo "F" a senso unico di circolazione verso via Fonni, dotata limitatamente per un tratto di un marciapiede lungo il lato destro secondo il senso di percorrenza, nonché di aree adibite alla sosta regolamentata su ambo i lati lungo il tratto compreso tra la via San Lorenzo e la via Aritzo;
- la via Aritzo, risulta strada di tipo "F", a doppio senso di circolazione lungo il tratto compreso tra via Sorgono e via Porto Botte, priva di marciapiedi e di aree di sosta regolamentate;

**RITENUTO** necessario procedere ad una rivisitazione della disciplina della circolazione stradale nelle vie Carbonara e Aritzo, mediante l'adozione di accorgimenti atti a consentire una migliore fruizione della strada da parte dei pedoni (bambini, anziani e disabili), in particolare nella via Aritzo mediante l'adozione del senso unico parallelo su due dei tre tratti con l'individuazione di alcune aree parcheggio e di un passaggio pedonale sul lato opposto di ciascuno dei due tratti interessati (tratto vie Sorgono/Carbonara e vie Carbonara/Tonara);

**VERIFICATO** che le ipotesi di modifica più favorevoli riguardanti la regolamentazione della circolazione stradale delle vie Carbonara e Aritzo, risultano le seguenti:

1. senso unico di circolazione nella via Aritzo lungo il tratto compreso tra via Sorgono e via Carbonara e lungo il tratto compreso tra via Carbonara e via Tonara con direzione di marcia verso quest'ultima;
1. soppressione dell'area di parcheggio in via Carbonara, lungo il tratto sinistro compreso tra il civico 8 e la via San Lorenzo;
2. istituzione di un passaggio pedonale in via Carbonara, lungo il tratto compreso tra la via San Lorenzo e via Aritzo;
3. istituzione di archetti parapetonali in via Carbonara, lungo il tratto compreso tra la via San Lorenzo e il civico n. 8 conformi all'art. 180 DPR 495/92 e ss.mm.ii;
4. istituzione di un attraversamento pedonale in corrispondenza del civico n. 18;
5. sistemazione dell'attraversamento pedonale all'intersezione con via San Lorenzo.

**VISTO** il parere espresso dal Settore scrivente e dall'Assessore alla Viabilità e Traffico, riguardante le ipotesi di modifica alla circolazione stradale nella via Carbonara e via Aritzo, lungo i tratti suindicati, per le quali nulla osta all'adozione delle discipline stradali prospettate;

**AVUTE** presenti le caratteristiche planimetriche della via Carbonara e via Aritzo, dei sensi di marcia vigenti, del traffico che vi si svolge dei manufatti stradali;

**RITENUTO** provvedere in merito, tenuto conto che la sicurezza delle persone e delle cose, in termini di circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato e che i provvedimenti attuativi devono ispirarsi al principio della sicurezza e al rispetto del Codice della Strada;

## **ORDINA**

a decorrere dal **27 Settembre 2017**, che la disciplina della circolazione stradale nella via Carbonara tratto compreso tra la via San Lorenzo e via Aritzo e nella via Aritzo tratto compreso tra via Sorgono e via Carbonara e il tratto compreso tra via Carbonara e via Tonara, avvenga secondo il seguente sistema:

1. **PARZIALE MODIFICA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PREESISTENTE** nella via Carbonara intersezione con via San Lorenzo ;
1. **ISTITUZIONE DI UN PASSAGGIO PEDONALE** nella via Carbonara lato sinistro, lungo i tratti compresi rispettivamente tra la via San Lorenzo/civico 8 e il civico 18/via Aritzo;
2. **SOPPRESSIONE DELL'AREA PARCHEGGIO** nella via Carbonara lato sinistro, lungo i tratti compresi rispettivamente tra la via San Lorenzo/civico 8 e il civico 18/via Aritzo;
3. **ISTITUZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE** nella via Carbonara altezza civico 18, in corrispondenza del punto d' interruzione marciapiede lato destro lato Chiesa SS Redentore;
4. **ISTITUZIONE DEI DISPOSITIVI** di cui all'art. 180 DPR 495/92 e ss.mm.ii. nella via Carbonara lato sinistro, lungo i tratti compresi rispettivamente tra la via San Lorenzo/civico 8 e il civico 18/via Aritzo;
5. **ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO PARALLELO** nella via Aritzo lungo il tratto compreso tra via Sorgono e via Carbonara e lungo il tratto compreso tra via Carbonara e via Tonara con direzione di marcia verso quest'ultima;
6. **ISTITUZIONE DI AREE DI PARCHEGGIO** nella via Aritzo lato sinistro secondo il nuovo senso di percorrenza, lungo il tratto compreso tra via Sorgono e via Carbonara e lungo il tratto compreso tra via Carbonara e via Tonara con direzione di marcia verso quest'ultima;

7. istituzione di PASSAGGIO PEDONALE nella via Aritzo lato destro secondo il nuovo senso di percorrenza, lungo il tratto compreso tra via Sorgono e via Carbonara e lungo il tratto compreso tra via Carbonara e via Tonara con direzione di marcia verso quest'ultima;
8. istituzione dei segnali SENSO VIETATO nelle aree d'intersezione via Aritzo/via Carbonara e via Aritzo/via Tonara;
9. istituzione dei seguenti PREAVVISI DI DIREZIONE OBBLIGATORIA:
  - DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO A DESTRA in via Carbonara verso via Carbonara, tratto compreso tra via Aritzo e via Fonni e via Aritzo, tratto compreso tra via Carbonara e via Tonara;
  - DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO in via Sorgono verso via San Lorenzo;
  - DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO A SINISTRA in via Tonara verso via San Lorenzo e verso via Porto Botte;
11. istituzione di GRUPPI SEGNALETICI MONOFILARI DI PRESELEZIONE URBANA ED EXTRAURBANA in via Sorgono/Via Arizo (Sestu-Cagliari Cittadella Universitaria/Policlinico, SS 554);
12. istituzione di uno STALLO di parcheggio DISABILI nella via Aritzo altezza civico n.15.

### D E M A N D A

- al Settore Polizia Locale l'istituzione della segnaletica necessaria all'esecuzione del presente provvedimento secondo i segnali stradali di cui alla tabella allegati del DPR 495/92 e ss.mm.ii;
- agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., l'obbligo di far osservare il presente provvedimento.

### D I S P O N E

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza, a:

Prefettura	Cagliari
Comando Polizia Locale	Sede
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede
Stazione Carabinieri -	Monserrato

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.  
di cui sopra.

Monserrato, li 21 Settembre 2017

**IL RESPONSABILE DEL 6° SETTORE  
POLIZIA LOCALE**  
Dott. Massimiliano ZURRU

**IL SINDACO**  
Dott. Tomaso Antonio LOCCI



Ordinanza del Sindaco  
[www.comune.monserrato.ca.it](http://www.comune.monserrato.ca.it)



Comune di  
**MONSERRATO**  
*Comunu de PAULI*

**VI SETTORE: Polizia Locale**

\*\*\*\*\*

**I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA**  
Ufficio del Traffico

Reg. **391/2017**

Fasc. I/I Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

**Ordinanza del Sindaco**

Ordinanza Nr: 34

Del: 22/09/2017

**Oggetto: disciplina delle aree di parcheggio nella via Capo d'Orso e in via Capo Coda Cavallo.**

**IL SINDACO**

**VISTI:**

- gli artt. 7, 37, del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- l'art. 54 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento da parte del CIREM;

**CONSIDERATO** che l'aggiornamento in itinere del P.G.T.U. si è reso necessario al fine di ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, ovvero:

- a) la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico,
- b) il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;
- c) regolamentazione e controllo del traffico;
- d) verifica del rallentamento della velocità, ai fini della sicurezza stradale in particolare per il vettore debole;
- e) **il piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture (politiche della sosta anche conseguenti alla classificazione della rete viaria);**
- f) l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

**PREMESSO** che, le vie Capo d'Orso e Capo Coda Cavallo, sono strade locali di tipo "F" rientranti nella perimetrazione urbana e regolamentate a entrambe a "doppio senso di circolazione" senza uscita;

**CONSIDERATO** che le vie Capo d'Orso e Capo Coda Cavallo, sono dotate di marciapiede e potenzialmente predisposte all'individuazione di aree di sosta dei veicoli, lungo uno dei due lati, ove i rispettivi tratti terminali assumono la forma di spiazzo quadrangolare predisposte alla sosta dei veicoli;

**PRESO ATTO** che le medesime strade non ricadono nelle direttrici di maggior traffico ed, per effetto della sosta non regolamentata, è consuetudine che i veicoli vengano posizionati su entrambi i lati **creando blocchi e rallentamenti con conseguenti situazioni di pericolo per la circolazione stradale;**

**ACCERTATO** che tali problematiche di intralcio e soste irregolari nelle vie Capo d'Orso e via Capo Coda Cavallo, assumono caratteristiche rilevanti durante gli orari d'ingresso e di uscita dei bambini, per la presenza di tre istituti (scuole dell'infanzia e asilo nido);

**ATTESO** che, lo schema di ipotesi di regolamentazione delle soste nelle vie Capo d'Orso e via Capo Coda Cavallo, trova parere favorevole da parte dell'Ufficio del Traffico del Settore Polizia Locale e dell'Assessore alla Viabilità e Traffico, in ragione dell'individuazione di un congruo numero di stalli di parcheggio destinati ai veicoli a motore, di due stalli destinati alle persone portatori di disabilità e ad uno stallo quale gesto di cortesia riservato alle donne in stato di gravidanza o con prole fino ad età pari ad un anno dotate di apposito pass;

**CONSIDERATO** che, si necessario al fine di procedere alla regolamentazione delle soste e nel contempo garantire la circolazione dei flussi veicolari su entrambi i sensi di marcia, l'adozione del divieto di sosta con rimozione forzata nella via Capo d'Orso lato destro (secondo il senso con direzione via Caracalla), a partire dall'imbocco tra via Caracalla e il civico n. 24/26 e nella via Capo Coda Cavallo lungo il lato destro (secondo il senso di percorrenza verso via Capo d'Orso);

**AVUTE** presenti le caratteristiche delle strada interessate, dei sensi di marcia e del traffico che vi si svolge e ritenuto necessario regolamentare le aree di sosta onde migliorare la circolazione veicolare in condizioni statiche e dinamiche;

**RITENUTO** di dover provvedere in merito;

### **ORDINA**

per le motivazioni espresse in premessa, che a decorrere dal **27 Settembre 2017** la disciplina stradale delle aree nelle **VIE CAPO D'ORSO E VIA CAPO CODA CAVALLO**, avvenga secondo il seguente sistema:

#### **VIA CAPO D'ORSO**

1. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo d'Orso lato destro secondo il senso di percorrenza con provenienza da via Caracalla (tratto via Caracalla ai civici nn. 24/26);
1. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo d'Orso lato terminale PIAZZA SENZA USCITA (tratto via Caracalla e civici n. 24/26);
2. istituzione di uno STALLO di parcheggio DISABILI di cui alla Fig. II<sup>a</sup> 445/a art. 149 - Fig. II<sup>a</sup> 79/a art. 120), nella via Capo d'Orso lato terminale PIAZZA SENZA USCITA lato ingresso scuola;
3. istituzione di uno STALLO di parcheggio rosa, con PANNELLO GESTO DI CORTESIA RISERVATO ALLE DONNE IN STATO DI GRAVIDANZA O CON PROLE FINO AD ETÀ PARI AD UN ANNO DOTATE DI PASS APPOSITO;
4. istituzione di una ZEBRATURA CIRCOLARE SPARTITRAFFICO CENTRALE di delimitazione della corsia di marcia in senso antiorario (circolazione rotatoria secondo il senso di percorrenza con provenienza da via Caracalla);
5. istituzione dei segnali verticali DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA E ROTATORIA per effetto della circolazione in senso antiorario altezza fronte civici n. 24/26;
6. istituzione di segnale verticale STRADA CHIUSA in via Capo d'Orso intersezione via Capo Cavallo per il flusso veicolare in direzione di via Capo d'Orso;
7. istituzione dei segnali verticali DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA nella via Capo d'Orso lato destro, secondo il senso di percorrenza con direzione verso via Caracalla (tratto via Caracalla ai civici nn. 24/26);

#### **VIA CAPO CODA CAVALLO**

1. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo Coda Cavallo lato destro (secondo il senso di percorrenza con provenienza da via Capo d'Orso) ;
1. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo Coda Cavallo lato terminale PIAZZA SENZA USCITA (tratto via Caracalla e civici nn. 24/26);
2. istituzione di uno STALLO di parcheggio DISABILI di cui alla Fig. II<sup>a</sup> 445/a art. 149 - Fig. II<sup>a</sup> 79/a art. 120), nella via Capo Coda Cavallo lato terminale PIAZZA SENZA USCITA lato ingresso scuola;

3. istituzione di due segnali verticali STRADA CHIUSA in via Capo Coda Cavallo intersezione via Capo d'Orso per i flussi in direzione di via Capo Coda Cavallo;
4. istituzione dei segnali verticali DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA nella via Capo Coda Cavallo lato destro secondo il senso di percorrenza con direzione verso via Capo d'Orso;

### DEMANDA

al Settore Polizia Locale l'istituzione della segnaletica necessaria all'esecuzione del presente provvedimento .

### DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza, a:

Prefettura	Cagliari
Comando Polizia Locale	Sede
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede
Stazione Carabinieri -	Monserrato

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

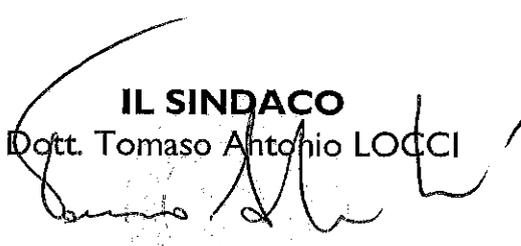
- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.

Monserrato, li 22 Settembre 2017

**IL RESPONSABILE DEL 6° SETTORE  
POLIZIA LOCALE**  
Dott. Massimiliano ZURRU

**IL SINDACO**  
Dott. Tomaso Antonio LOCCI





Comune di  
**MONSERRATO**  
*Comunu de PAULI*

**VI SETTORE: Polizia Locale**

\*\*\*\*\*

**I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA**  
Ufficio del Traffico

Reg. **392/2017**

Fasc. I/I Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

**Ordinanza del Sindaco**

Ordinanza Nr: 35

Del: 22/09/2017

**Oggetto: disciplina delle aree di parcheggio nella via Capo Comino.**

**IL SINDACO**

**VISTI:**

- gli artt. 7, 37, del Codice della Strada (D.Lgs 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni) nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- l'art. 54 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii.;

**VISTO** il piano dei trasporti dell'area del Comune di Monserrato approvato con delibera di c.c. n. 34 del 16.10.2002, in fase di aggiornamento da parte del CIREM;

**CONSIDERATO** che l'aggiornamento in itinere del P.G.T.U. si è reso necessario al fine di ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, ovvero:

- a) la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico,
- b) il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;
- c) regolamentazione e controllo del traffico;
- d) verifica del rallentamento della velocità, ai fini della sicurezza stradale in particolare per il vettore debole;
- e) **il piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture (politiche della sosta anche conseguenti alla classificazione della rete viaria);**
- f) l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità;

**PREMESSO** che, la via Capo Comino è strada locale di tipo "F" rientrante nella perimetrazione urbana e regolamentata con il "doppio senso di circolazione" senza uscita;



**CONSIDERATO** che la via Capo Comino è dotata di marciapiedi a ridosso dei fabbricati fiancheggianti la carreggiata e si sviluppa a "U" su tre tratti nello specifico:

1. primo tratto ad andamento rettilineo a ridosso della carreggiata lato via Capo Frasca, sono ubicate due aree di forma quadrangolare (planimetrie zona 1 e zona 2);
1. secondo tratto ad andamento rettilineo fiancheggiante il complesso della cupola geodetica; a ridosso della carreggiata è ubicato in area di forma quadrangolare (planimetria zona 3);
2. terzo tratto ad andamento rettilineo comunicante con un'area senza uscita di forma quadrangolare (planimetria zona 4)

**PRESO ATTO** che la medesima strada non ricade nelle direttrici di maggior traffico ed, per effetto dell'assenza di una disciplina stradale riferita alle aree di parcheggio opportunamente delimitate, è **consuetudine che i veicoli vengano posizionati in sosta irregolare creando blocchi e rallentamenti con conseguenti situazioni di pericolo per la circolazione stradale;**

**ACCERTATO** che tali problematiche di intralcio e soste irregolari nelle vie Capo Comino lato via Capo Frasca, assumono **caratteristiche rilevanti durante gli orari d'ingresso e di uscita dei bambini, per la presenza degli istituti scolastici di via Capo d'Orso in particolare per effetto dell'utilizzo dell'ingresso secondario della scuola da parte degli accompagnatori;**

**VERIFICATO** che le aree suelencate, soddisfano i requisiti atti all'individuazione di aree regolamentate alla sosta dei veicoli al servizio dei cittadini;

**ATTESO** che, lo schema di ipotesi di regolamentazione delle soste nella via Capo Comino, trova parere favorevole da parte dell'Ufficio del Traffico del Settore Polizia Locale e dell'Assessore alla Viabilità e Traffico, in ragione dell'individuazione di un congruo numero di stalli di parcheggio destinati ai veicoli a motore, nonché di due stalli destinati alle persone portatori di disabilità;

**AVUTE** presenti le caratteristiche della strada interessate, dei sensi di marcia e del traffico che vi si svolge e ritenuto necessario regolamentare le aree di sosta onde migliorare la circolazione veicolare in condizioni statiche e dinamiche;

**RITENUTO** di dover provvedere in merito, tenuto conto che il principio ispiratore, tende al miglioramento della circolazione stradale in termini di efficienza e sicurezza stradale attraverso il completamento del patrimonio segnaletico nella via Capo Comino;

## ORDINA

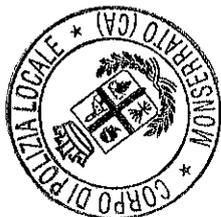
per le motivazioni espresse in premessa, che a decorrere dal **27 Settembre 2017** la disciplina stradale delle aree nelle **VIA CAPO COMINO**, avvenga secondo lo schema degli allegati aerofotogrammetrici indicanti le aree soggette a regolamentazione, nello specifico:

### VIA CAPO COMINO

1. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo Comino (vedasi allegato Zona Parcheggi 1);
1. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo Comino (vedasi allegato Zona Parcheggi 2);
2. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo Comino (vedasi allegato Zona Parcheggi 3);
3. istituzione di area di PARCHEGGIO (Figura II 76 art.120 reg. esecuzione Cds), nella via Capo Comino (vedasi allegato Zona Parcheggi 4);
4. istituzione di uno STALLO di parcheggio DISABILI di cui alla Fig. II<sup>A</sup> 445/a art. 149 - Fig. II<sup>A</sup> 79/a art. 120), nella via Capo Comino Zona parcheggi 1;
5. istituzione di uno STALLO di parcheggio DISABILI di cui alla Fig. II<sup>A</sup> 445/a art. 149 - Fig. II<sup>A</sup> 79/a art. 120), nella via Capo Comino Zona parcheggi 3;

## DEMANDA

al Settore Polizia Locale l'istituzione della segnaletica necessaria all'esecuzione del presente provvedimento .



DISPONE

che copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza, a:

Prefettura	Cagliari
Comando Polizia Locale	Sede
Assessorato alla Viabilità e Traffico	Sede
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede
Stazione Carabinieri -	Monserato

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.

Monserato, li 22 Settembre 2017

**IL RESPONSABILE DEL 6° SETTORE**  
**POLIZIA LOCALE**  
Dott. Massimiliano ZURRU

**IL SINDACO**  
Dott. Tomaso Antonio LOCCI

